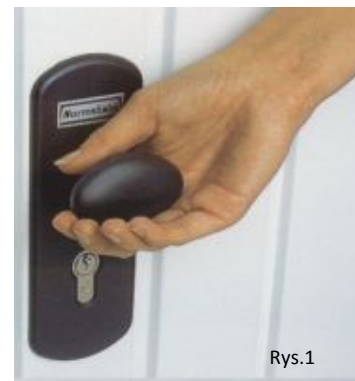


Obsługa bramy uchyłnej z napędem elektrycznym.

Odblokowanie od zewnątrz.

By odblokować bramę od zewnątrz, należy otworzyć zamek kluczem, a następnie przekręcić klamkę o ćwierć obrotu w prawo (Rys.1). Spowoduje to odłączenie napędu elektrycznego od bramy i odciągnięcie rygli bocznych. Żeby zapobiec ponownemu zaryglowaniu bramy, należy przytrzymać przekręconą klamkę i otworzyć bramę ręcznie.

Należy pamiętać, że jest to odblokowanie awaryjne i może być używane jedynie w nagłych przypadkach lub w razie braku zasilania w garażu.



Rys.1

Odblokowanie od wewnątrz.

By odblokować bramę od wewnątrz, należy mały trzpień na zamku przesunąć w lewo, a następnie przekręcić klamkę o ćwierć obrotu w lewo. Spowoduje to odłączenie napędu elektrycznego od bramy i odciągnięcie rygli bocznych. Żeby zapobiec ponownemu zaryglowaniu bramy, należy przytrzymać przekręconą klamkę i otworzyć bramę ręcznie.

Należy pamiętać, że jest to odblokowanie awaryjne i może być używane jedynie w nagłych przypadkach lub w razie braku zasilania w garażu.



Rys.2

UWAGA!!! Za każdym razem, kiedy opuszczacie państwo garaż, należy upewnić się, że brama jest zaryglowana, a zamek zamknięty na klucz. W przeciwnym razie mogą dostać się tam niepowołane osoby.

Zasprzęglenie bramy z napędem

Jeśli brama została odłączona od napędu, należy ją ponownie zasprzęglić. W tym celu należy ręcznie przesunąć dolną część wózka prowadzącego w położenie pierwotne (sprzed rozsprzęglenia). Następnie wprawić w ruch napęd, (otwarcie), by dolna część wózka prowadzącego sprzęgła się z górną.

Jeśli dolna część wózka nie sprzęgnie się z górną i górna część osiągnie swoją końcową pozycję (zamknięcie), spowoduje to rozprogramowanie napędu. W tym przypadku należy go zresetować i zaprogramować ponownie.



Rys.3



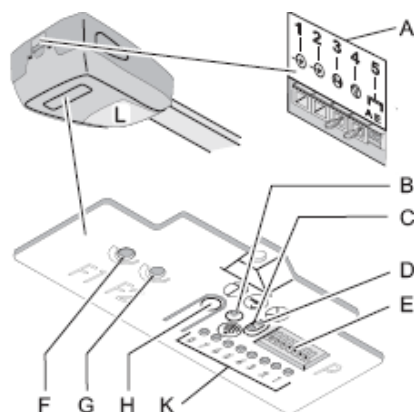
Rys.4

Programowanie napędu z użyciem pilota.

By zresetować i zaprogramować ponownie napęd, należy wykonać następujące czynności.

Upřednio należy upewnić się, że napęd sprzęgnięty jest z bramą i nie można jej otworzyć ani zamknąć ręcznie

1. Używając końcówki niebieskiego przewodu antenowego lub końcówki długopisu wcisnąć przycisk B (program), znajdujący się w tylnej części obudowy napędu i jednocześnie nacisnąć przycisk H (impuls), trzymać obydwa przyciski przez około 10 s aż dioda C migśnie i zgaśnie, a lampa oświetleniowa na obudowie zacznie mrugać w cyklach po 4 mrugnięcia.
2. Wcisnąć przycisk 1(górny) w czterokanałowym pilocie (rys.6) i przytrzymać - brama porusza się w kierunku otwarcia. Po osiągnięciu wymaganej wysokości otwarcia zwolnić przycisk 1(górny) (istnieje możliwość korekty przyciskiem 2-dolny).
3. Krótko nacisnąć przycisk 3(środkowy lewy), rozpocznie się procedura samouczenia się napędu. Napęd uczy się automatycznie położenia krańcowych OTWARTE/ZAMKNIĘTE oraz sił OTWIERANIE/ZAMYKANIE. Oświetlenie napędu bramy pulsuje rytmicznie. Procedura samouczenia jest zakończona, kiedy brama jest otwarta i oświetlenie świeci się w sposób ciągły.



Rys.5



Rys.6