

Obsługa bramy sekcyjnej z napędem elektrycznym Ultra lub Ultra S.

Odblokowanie od zewnątrz z ryglami lub bez.

By odblokować bramę od zewnątrz, należy otworzyć zamek kluczem, a następnie pociągnąć klamkę do góry(rys.1), co spowoduje odłączenie bramy od napędu elektrycznego i podniesienie bramy. Jeśli brama wyposażona jest w rygle, pociągnięcie za klamkę spowoduje również odciągnięcie rygli.

Należy pamiętać, że jest to odblokowanie awaryjne i może być używane jedynie w nagłych przypadkach lub w razie braku zasilania w garażu.



RYS.1

Odblokowanie od wewnątrz z ryglami lub bez.

W przypadku bramy EURO z ryglami należy nacisnąć dźwignię odblokowania w górnej części zamka(rys.2), co spowoduje odłączenie bramy od napędu elektrycznego. Następnie pociągnąć do góry dolną część zamka (klamka wewnętrzna), co spowoduje odciągnięcie rygli i podniesienie bramy do góry.

W przypadku braku rygli lub bramy g60 należy pociągnąć za linkę odblokowania przy wózku napędu(rys.3), a następnie poprzez pociągnięcie linki lub gumowego uchwytu(przy bramie) otworzyć bramę ręcznie..

Należy pamiętać, że jest to odblokowanie awaryjne i może być używane jedynie w nagłych przypadkach lub w razie braku zasilania w garażu.



RYS. 2

UWAGA!!! Za każdym razem, kiedy opuszczacie państwo garaż, należy upewnić się, że brama jest zaryglowana, a zamek zamknięty na klucz. W przeciwnym razie mogą dostać się tam niepowołane osoby.

Zasprzężenie bramy z napędem

Jeśli brama została odłączona od napędu, należy ją ponownie zasprzężyć. W tym celu należy ręcznie przesunąć dolną część wózka prowadzącego w położenie pierwotne(sprzed rozsprzężenia) Następnie wprawić w ruch napęd, (otwarcie), by dolna część wózka prowadzącego sprzęgła się z górną(rys.4).

Jeśli dolna część wózka nie sprzęgnie się z górną i górna część osiągnie swoją końcową pozycję (zamknięcie), spowoduje to rozprogramowanie napędu. W tym przypadku należy go zresetować i zaprogramować ponownie



RYS. 3



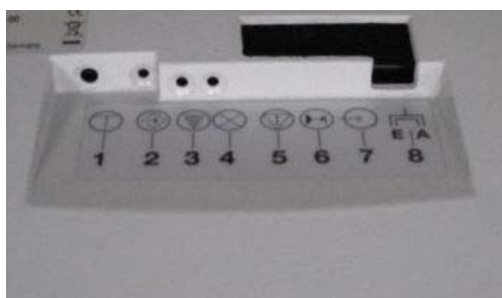
RYS. 4

Programowanie napędu z użyciem pilota.

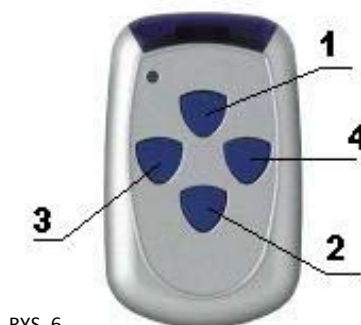
By zresetować i zaprogramować ponownie napęd, należy wykonać następujące czynności.

Upřednio należy upewnić się, że napęd sprzęgnięty jest z bramą i nie można jej otworzyć ani zamknąć ręcznie

1. Używając końcówki niebieskiego przewodu antenowego lub końcówki długopisu wcisnąć przycisk 2 (program) , znajdujący się w tylnej części obudowy napędu(rys.5) i jednocześnie nacisnąć przycisk 1 (impuls), trzymać obydwie przyciski przez około 10 s aż lampa oświetleniowa na obudowie zacznie mrugać w cyklach po 4 mrugnięcia . Następnie puścić obydwie przyciski.
2. Wcisnąć przycisk 1(górny) w czterokanałowym pilocie(rys.6) i przytrzymać - brama porusza się w kierunku otwarcia. Po osiągnięciu wymaganej wysokości otwarcia zwolnić przycisk 1(górny) (istnieje możliwość korekty przyciskiem 2-dolny).
3. Krótko nacisnąć przycisk 3(środkowy lewy), rozpocznie się procedura samouczenia się napędu. Napęd uczy się automatycznie położenia krańcowych OTWARTE/ZAMKNIĘTE oraz sił OTWIERANIE/ZAMYKANIE. Oświetlenie napędu bramy pulsuje rytmicznie. Procedura samouczenia jest zakończona, kiedy brama jest otwarta i oświetlenie świeci się w sposób ciągły.



RYS. 5



RYS. 6