

## Obsługa bramy sekcyjnej z napędem elektrycznym Ultra Excellent.

### Odblokowanie od zewnątrz z ryglami lub bez.

By odblokować bramę od zewnątrz, należy otworzyć zamek kluczem, a następnie pociągnąć klamkę do góry (rys.1), co spowoduje odłączenie bramy od napędu elektrycznego i podniesienie bramy. Jeśli brama wyposażona jest w rygle, pociągnięcie za klamkę spowoduje również odciągnięcie rygli.

**Należy pamiętać, że jest to odblokowanie awaryjne i może być używane jedynie w nagłych przypadkach lub w razie braku zasilania w garażu.**



### Odblokowanie od wewnątrz z ryglami lub bez.

W przypadku bramy EURO z ryglami należy nacisnąć dźwignię odblokowania w górnej części zamka (rys.2), co spowoduje odłączenie bramy od napędu elektrycznego. Następnie pociągnąć do góry dolną część zamka (klamka wewnętrzna), co spowoduje odciągnięcie rygli i podniesienie bramy do góry.

W przypadku braku rygli lub bramy g60 należy pociągnąć za linkę odblokowania przy wózku napędu (rys.3), a następnie poprzez pociągnięcie linki lub uchwytu (przy bramie) otworzyć bramę ręcznie..

**Należy pamiętać, że jest to odblokowanie awaryjne i może być używane jedynie w nagłych przypadkach lub w razie braku zasilania w garażu.**

**UWAGA!!! Za każdym razem, kiedy opuszczacie państwo garaż, należy upewnić się, że brama jest zaryglowana, a zamek zamknięty na klucz. W przeciwnym razie mogą dostać się tam niepowołane osoby.**

### Zasprężenie bramy z napędem

Jeśli brama została odłączona od napędu, należy ją ponownie zasprężić. W tym celu należy ręcznie przesunąć dolną część wózka prowadzącego w położenie pierwotne (sprzed rozsprężenia). Następnie wprawić w ruch napęd, (otwarcie), by dolna część wózka prowadzącego sprężęła się z górną (rys.4).

Jeśli dolna część wózka nie sprężęnie się z górną i górna część osiągnie swoją końcową pozycję (zamknięcie), spowoduje to rozprogramowanie napędu. W tym przypadku należy go zresetować i zaprogramować ponownie



### Programowanie napędu z użyciem pilota.

By zresetować i zaprogramować ponownie napęd, należy wykonać następujące czynności.

Upřednio należy upewnić się, że napęd sprzęgnięty jest z bramą i nie można jej otworzyć ani zamknąć ręcznie

1. Używając końcówki niebieskiego przewodu antenowego lub końcówki długopisu wcisnąć przycisk B (program), znajdujący się w tylnej części obudowy napędu i jednocześnie nacisnąć przycisk H (impuls), trzymać obydwa przyciski przez około 10 s aż dioda C mignie i zgaśnie, a lampa oświetleniowa na obudowie zacznie mrugać w cyklach po 4 mrugnięcia.
2. Wcisnąć przycisk 1(górny) w czterokanałowym pilocie (rys.6) i przytrzymać - brama porusza się w kierunku otwarcia. Po osiągnięciu wymaganej wysokości otwarcia zwolnić przycisk 1(górny) (istnieje możliwość korekty przyciskiem 2-dolny).
3. Krótko nacisnąć przycisk 3(środkowy lewy), rozpocznie się procedura samouczenia się napędu. Napęd uczy się automatycznie położenia krańcowych OTWARTE/ZAMKNIĘTE oraz sił OTWIERANIE/ZAMYKANIE. Oświetlenie napędu bramy pulsuje rytmicznie. Procedura samouczenia jest zakończona, kiedy brama jest otwarta i oświetlenie świeci się w sposób ciągły.

